תקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), תשכ"ד-1964

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | שימוש בעגורני חוף | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | חובת שימוש בעגורני חוף למטעני פחם | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | ביטול | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | השם | סעיף 4 |

תקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), תשכ"ד-1964[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-68(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961, סעיף 17 לפקודת הנמלים, והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, אני מתקין תקנות אלה:

1. מנהל נמל רשאי להורות כי פריקת מטענים, או טעינתם, כולם או מקצתם, מאניה או לאניה העוגנת על יד רציף בנמל, תיעשה בעזרת עגורני חוף, אם, לדעתו, הפריקה או הטעינה בעזרת עגורני האניה עלולה לסכן את המטען או המטפלים בו או לגרום לצפיפות יתרה או להפריע בסדרי העבודה בנמל.

שימוש בעגורני חוף

2. על אף האמור בתקנה 1 יהא השימוש בעגורני החוף חובה לשם פריקת מטעני פחם, או טעינתם, מאניה או לאניה העוגנת על יד רציף בנמל, כל אימת שמצויים בו עגורנים.

חובת שימוש בעגורני חוף למטעני פחם

3. תקנות נמל חיפה (שימוש חובה במנופים), 1939 - בטלות.

ביטול

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), תשכ"ד-1964".

השם

י"ג בטבת תשכ"ד (29 בדצמבר 1963) ישראל בר-יהודה

שר התחבורה

1. \* פורסמו [ק"ת תשכ"ד מס' 1532](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1532.pdf) מיום 16.1.1964 עמ' 600.

   התקנות לא יחולו בנמלי חיפה, אשדוד ואילת מכוח תקנה 291 לתקנות הנמלים, תשל"א-1971. [↑](#footnote-ref-1)